Please Click here to view the drawing

Korean FullDoc. English Fulltext



KOREAN INTELLECTUAL PROPERTY OFFICE

KOREAN PATENT ABSTRACTS

100152792 B1 (11)Publication number:

(44)Date of publication of specification: 30.06.1998

(21)Application number: 1019940027652

27.10.1994

(71)Applicant: (72)Inventor:

LG ELECTRONICS INC. LEE, WON BOK

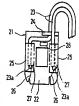
(22)Date of filing: (30)Priority:

(51)Int. Cl H02K 3/50

(54) BOBBIN ASSEMBLY FOR FAN MOTOR

(57) Abstract:

PURPOSE: A bobbin assembly for a fan motor is provided to prevent a lead wire from winding around a rotor by preventing movement of the lead wire and enhance a coupling between the load wire and an enamel wire. CONSTITUTION: A bobbin assembly for a fan motor includes a body(21) and a side plate (22) and a lead wire movement preventing member for preventing a lead wire(23) from moving. The lead wire movement preventing 73 member includes a supporting member(24) elected from a corner of the side plate(22) at a predetermined height, and a fixing groove(4a) formed on the supporting member(24). The lead wire (23) is tightly fitted into the fixing groove(24a).



COPYRIGHT 2000 KIPO

Logal Status

Date of request for an examination (19941027) Notification date of refusal decision () Final disposal of an application (registration) Date of final disposal of an application (19980515) Patent registration number (1001527920000)

농록특허번호 세0152/92호(1998.12.15.) 1무.

₩0152792

The second residence with the

(19) 대한민국특허청(KR) (12) 등록특허공보(B1)

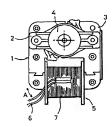
(51) Int. CI. ⁶ HO2K 3/50		(45) 공고일자 (11) 등록번호 (24) 등록일자	1998년 12월 15일 쪽0152792 1998년 06월 30일
(21) 좋원번호 (22) 출원일자	핵 1994-027652 1994년 10월 27일	(65) 공개변호 (43) 공개일지	북1996-016055 1996년05월22일
(/3) 특허권자	엘지전자주식회사 구자용 서울특별시 영등포구 여의도동	20 11 XI	
(72) 발명자	이원복 경상남도 정원시 신월등 79-2		
(74) 대리인 실시과 : 이해돼	박장원		

(54) 팬모터의 보변구조

824

본 방院은 랜드티의 보변구조에 관한 것으로, 몸채의 소경부위에 라드 와이어를 유통이 밤지되도록 고경한 과 이윤리 외부의 반경력에 대통하도록 하는 역할을 하는 라드 요이어 유통 방가수단로, 라드 와이어의 이 병을 방지하는 라드 와이어 이용 방자수단을 구배함으로써 외부한 환경에 와이어 간은 와이어와 어떠날 이어가 단선되는 현실을 발자하여 입속을 보다 학생하게 하고, 또한 라드 와이어의 유통을 방지하여 건으 보이어가 모든데에 경기는 현실을 발자하다 한 것이다.

CHHS



SHIM

[발명의 명칭]

밴모터의 보빈구조

[도면의 간단한 설명]

제1도는 일반적인 팬모터의 구설도.

제2노의 (a) 및 (b)는 일반적인 편모터의 보반용 보인 것으로, (a)는 부분 절결 촉단면도. (b)는 부분 절걸 정단면도.

제3도의 (a) 및 (b)는 일반적인 탠모터에 의한 - 라드 와이어와 에나멜 와이어의 접속 부위를 보인 사시도.

제4도는 본 발명에 의한 팬모터의 보변을 보면 사사도.

제5노의 (a) 및 (b)는 본 발명에 의한 팬모티의 보변을 보인 것으로. (a)는 정면도. (b)는 부분 절검 측단

제6도는 제4도의 8부위를 보인 확대도.

제7도는 제4도의 C부위를 보던 확대도.

세8도의 (a) 및 (b)는 본 발명에 의힌 보빈이 경합된 팬모터를 보인 것으로 (a)는 측면도. (b)는 정면도.

 도면의 주요부분에 대한 부호의 설명 21: 室제

23 : 리드 앞이어 23a : 실선 24a: 7科書 24 : 지지편

26 : 에니멜 외이어 25 : 보호관 27 : 이탈 병자 리브 28 : 빈침핀

[발명의 상세한 설명]

본 발명은 핸모든(FM MD10R)의 보변(800BHN구조에 관한 것으로, 특히 라드 와이어와 에너웰 와이어의 집 속을 보다 확실하게 하고, 라드 와이어가 로우다에 감가는 한성을 챙지할 수 있게 한 팬모터의 보변구조에 관한 것이다.

세I도는 용반적인 랜모터의 구성도로서, 도면중 1은 본제, 2는 모터 브랜키트(motor bracket), 3은 스테이 E(clator), 4는 로우드(rotor), 5는 보반(bobbin), 6은 검도 외에어(feed wire), 7은 예나를 와이어 (monel wire: Co名의 도전계를 보면 것이다.

상기 스테이터(3)의 중앙부에 로우터(4)기 위치하게 되며, 그 로우터(4)는 전,후면에 모터 브래키트(2)로 지시되어 있고, 심기 스테이터(3)의 하부에 보변(5)이 끼워져 있다.

상기 리트 와이어(6)는 보반(5)에 감겨져 있는 에나멜 와이어(7)에 연결되어 있다.

상기 보면(5)의 구설을 설세하게 설명하면, 제2도의 (3) 및 (b)에 도시한 바의 같이, 함쳐(11)에 아니말 와이아(7)가 감기자 있으며, 그 어디말 데이어(7)의 첫 가역신과 마지막 가역신에 옮제(11)의 중간국에서 대급 의이어(6)와 각진 점속되면 작고, 그 점속 무역에 비나더 태울은 튜얼(wain tatora tube)(2)가 각지 깨워 전속 부명에서의 쇼토(subert) 및 단선을 방지하도록 되어 있으며, 그 뒤에 스키지 테이브 (catch laup)(13)가 중리사의 교단

즉. 세3도의 (a)에 도시한 배외 같이. 몸세(11)에 감가지는 에너웰 의어어(7)의 첫 가득성과 마지막 기탁 신이 같도 외이어(6)의 단부와 슬러팅(soldering)에 의하여 연결되는데, 그 연결부터에 제3도와 (b)에 도 시한 바닷 같이, 바니서 대문은 부브(12)를 집합하여 점속 부터에서의 쇼트(ahort) 및 단신을 발자하게 되 = 3101C1.

도면중 미실명 부호 14는 리드 와이이(6)와 연결되어 그 라드 와이어(6)에 전원을 공급하기 위한 하우장 (hoursing)볼 보안 것이다

그러나, 삼기한 비쪽 값본 일반적인 행모터에 있어서는, 라드 웨이에(6)와 메니짤 회에어(7)가 단순하게, 숨권함에 의하여 전월함이 있고, 그 건글부족에 배나서 태론은 규모(12)가 경험은 구조투자, 옮겨운 배나 어 태론은 큐닌(2)가 제 역할을 충분에 못하여 있는데 일이에 라드 웨이에(6)와 에네팔 회에서 (7)의 집속 연결 부위가 하게 단선되는 단음에 있었으며, 본타디의 본단의 본단의 보다 하나 되었다. 사건을 받는데 1. 그는 요에(6)의 유유의 (소리에 다르 일이에(6)가 로부터(세계 감기계 전문되게 라드 웨어(6)가 되었다. 통적이 발생되는 등의 여러 문제정이 있었다.

본 발명의 주목적은 외부의 환경에 의하어 라드 와이어와 에나벨 와이어가 단선되는 현상을 방지함으로써 접속을 보다 확실하게 할 수 있도록 한 팬모터의 보변구조를 제공함에 있다.

본 발명의 다른 목적은 라드 외이어의 유통을 방지하여 라드 외이어가 로우터에 감기는 현상을 방지할 수 있도록 한 팬모터의 보변구조를 제공함에 있다.

산기한 본 발명의 목적을 달심하기 위하며, 몸제의 소청부위에 라드 와이에를 유통이 박지되도록 고정함의 아울러 외부의 원칙력에 대응하도록 하는 역할을 하는 리드 외에이 유통 방지수단과, 라드 외이의의 이탈 황 방지하는 리드 외에이 이탈 방지수단을 구매한 것을 독립으로 하는 팬모터로 보낸구조가 세공한다.

성기 리드 외이어 유통 병지수단은 중체의 촉판에 소전 높이로 돌을 행성된 지지편과, 성기 지지편에 행성 되어 리드 외이어가 역자 까닭 병식으로 결합되는 고정음으로 구성된다.

상기 리드 외이어 이탈 병지수단은 측단의 장촉에 각각 청성되어 그 내부로 라드 외이어의 단부가 수납되 는 보호금과, 싱기 보호관에 1부분 요축에 각각 청성되어 예나를 외이어의 단부가 성찰은 검도 참이어의 성 전이 강진도록 하는 이랑 병자 리브로 구성하다.

이하. 본 발명에 의한 팬모터의 보반구조를 청부 도면에 도시한 실시례에 따라서 설명하면 다음과 같다. 제4도는 본 방명에 의한 팬모터의 보변을 보면 시사도이고, 제5도의 (a) 및 (b)

는 본 발명에 의한 팬모터의 보변을 보면 정면도 및 부분 결결 축단면도이며, 제6도는 제4도의 8부위를 보

인 확대도이고, 제7도는 제4도의 C부위를 보인 확대도이며, 제8도의 (a) 및 (b)는 본 발명에 의한 보빈이 결합된 팬모터를 보인 측면도 및 정면도이다.

이에 도시된 배와 같이, 본 발명에 의한 랜모터의 보변(20)은, 용제(21)의 촉판(22)에 검도 있어어(23)을 유통이 방지되도록 고청당과 이용점 업무의 입장력에 대응하도록 하는 역할을 하는 점도 되어야 위통 방지 수단과, 금도 있어어(23)의 이용할 행치에는 검토 및 학이에 어떻 받시수만을 구매한 것이다.

상기 검트 외이어 유듭 방지수단은, 은체(21)의 측반(22) 상측인부 모셔검부위에 소설 높이로 돌통 정칭은 서지천(20)과, 싱기 지지원(24)에 항성되어 리트 역이어(23)가 먹지 제용 병식으로 결합되는 교원통(24) 인공 구성되어 있다.

상기 고정통(24a)의 현상은 도면에 도시한 바와 같아. 입구기 좁은 원형으로 형성하는 것이 바람직하지만. 도면에 도시한 삶시대에 한정하는 것은 아니며 라드 와이어(23)를 견고하게 고정하기 위한 형상이라면 어

비하이도 무방하다. 상기 라드 와이어 이탈 방지수단은, 촉판(22)의 양촉에 각각 형성되어 그 내부로 라드 와이어(23)의 단부

명사 다르 제에에 이렇 짧아보면는 독世(22)의 항속에 각식 영영되어 그 내부로 다른 와이어(23)의 단부 가 수념되는 타일 형성의 보급부(25)과, 신가 보급화(25)의 내부 일속에 각각 형상되어 예내를 되어 (6)의 6)의 단부가 연결된 근무 와이어(23)의 실선(29)이 걸리도록 청으로써 리드 와이어(23)의 이탈을 방지하 분 이탈 발자 컨브(27)로 구성되어 있다.

신기 리드 와이이(23)의 실선(23a)은 고려청상으로 잘꼭되어 있으며, 그 성선(23a)에 에나멜 외이어(26)기 감기진 상대에서 출대화함으로써 라드 와이어(23)의 성선(23a)에 에나벨 외이어(26)를 연결하도록 되어 있

한편, 상기 속판(22)에는 상기 지지판(24)와 이격된 위치에서 라드 와이어(23)를 받쳐주는 받칭판(28)이 성성되어 있다

도면중 미설명 부호 29는 하우징을 보인 것이다.

이의 같이 구성되는 본 발명에 인한 편오터의 보면(20)을 조담함에 없어서는, 먼저, 용제(21)에 에너탈 와 에어(23)를 권선한 다음, 리드 와이버(23)에 단부축을 축판(22)에 영성된 보호로(25)의 대부로 말아 남고, 교도 와이어(23)의 이터부로 노출되어 고리 형성으로 작곡된 성선(33)에 예내할 와이어(26)의 단부를 각 각 같은 성대에서 슬러졌어야 라드 와이어(23)와 예내할 와이어(26)을 연결한다.

이때, 심선(23a)을 보호관(25)의 내부에 형성된 이탈 방지 리브(27)의 하단부에 걸리도록 한다.

이후, 라드 와이어(23)를 지지판(24)과 받침판(28)의 사이를 지나도록 하고, 다시 지지판(24)의 고정홍 (24a)으로 억지 꺼움 방식으로 결합시킴으로써 조립이 원료되는 것이다.

이와 같이 조립이 원료된 본 발명에 의한 보변(20)은, 러드 와이어(23)에 외부모부터 인장력이 가해지게 되면, 러드 와이어(23)가 저지판(24)의 고장용(24a)에 깨워져 있으므로 1처적으로 외부의 인짐력에 대응하 게 된다.

또한 상기 리드 와이어(23)는 지자편(24)에서 아격된 위치에 형성되어 있는 발칭편(28)에 의하여 발치저서 인정된 자세를 유지하게 된다.

만일, 리드 외미어(23)가 외부로 가해지는 외력에 의하여 당겨질 경우에는 리드 외미어(23)의 심선(23a)이 보호관(25)의 대부에 성성된 이탈 방지 라브(27)에 갈리게 왕으로써 라드 와이어(23)의 쇼트 및 단선을 보 다 확실하게 방지하게 되는 것이다.

한편, 세8도의 (a) 및 (b)는 본 발명에 의한 보변(20)을 물당(molding)하여 팬 모터에 결합한 것으로, 보 빈(20)의 표면용 완전하게 물당함으로써 라드 외이어(23)와 예나엘 와이어(26)의 접속 상태를 보다 확살하 게 유지함 수 있다.

이상에서 설명한 배와 살이, 본 발명에 의한 랜모터의 보반구조는, 명체의 소장부터에 라드 와이어를 유통 이 병지되도록 고경함과 이용리 외투의 안전략에 대응하도록 하는 역할을 하는 라드 와이어 유통 회사자단 가, 샌드 외에어의 이름을 받지하는 전도 와이어 이렇게 참가를 반복하으로써 외부의 환경에 의하여 그 또 있어에와 에너를 보이어가 단선되는 현실을 병지하여 합식을 보고 확실하게 하며, 또한 라드와이어의 또 있어에와 에너를 되어야가 단선되는 현실을 병지하여 합식을 보고 이용되어 하여 바지되도 높이 함께 유통을 행지하여 라드 와이어가 중우터에 당하는 등에 화 기구를 보고 되는 것이다. 모든 먹으로 하다 하는 등을 하는 것이다. 그는 사람들이 하는 것이다. 그는 것이다. 그는 것이다. 그는 것이다. 그는 것이다. 과가 있다. 또한 라드 와이어 유통 병자수단에서 이격한 위치에 라드 와이어를 방치주는 받침만을 청성하 경기 짜석. 모든 나는 시에서 화장 경사구리에게 어떡한 게시에 고 있으므로 라드 외이어가 더욱 안정된 자세로 유자되는 것이다.

(57) 왕구의 범위

성구함 1

생체의 소청부위에 리드 와이어를 유통이 행시되도록 고경함과 이용적 외부의 방침액에 대응하도록 하는 역할을 하는 단도 외이어 유통 방지수보다. 라드 외이어의 이달을 방지하는 라드 와이어 이탈 방지수단을 구비한 것을 독칭으로 하는 캠토틱의 보반구조.

친구함 2

제1항에 있어서, 상기 리드 외이어 유등 병지수난은 몽체의 측반에 소청 높이로 돌출 형성된 지지판과, 상 기 지지판에 헌성되며 리드 언이어가 역지 까뭄 방식으로 결합되는 고정홍으로 구성판 것을 목정으로 하는 태모터의 보변구조.

정구방 3

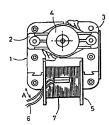
제1항에 있어서. 싱기 리드 외미어 이탈방지수단은 촉판의 양촉에 각각 형성되어 그 내부로 리드 외이어의

and the second second

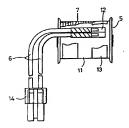
단부기 수납되는 보호권과, 성기 보호관의 내부 일축에 각각 형성되어 예니할 외이어의 단부가 인결된 리 드 와이어의 실선이 갈리도록 하는 이탈 병자 리브로 구성된 것을 특징으로 하는 팬모터의 보벤구조.

59

501



£ 212a





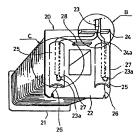


£213a

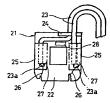


SH36

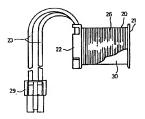








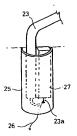
£ 25b



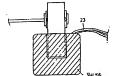
도면6







⊊ (≥8a



£ 218b

